






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXprojekt s.r.o.</b> <b>Kounicova 688/26</b> <b>602 00 Brno</b>
---	--

OBJEDNAVATEL:		 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár 	KONTROLOVAL Ing. David Rose 	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: Brno / k.ú. Staré Brno, Trnitá		STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická) Zásady organizace výstavby				ZAK. ČÍSLO 002-2017	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 15 x A4
				DATUM: 09/2017	
Technická zpráva ZOV				ČÁST DOKUM. F	PŘÍLOHA 1

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)**

# **F. Zásady organizace výstavby**

**Obsah:**

<b>F. Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>1</b>
F1. Technická zpráva ZOV .....	3
a) ÚVOD – základní informace o stavbě .....	3
b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.....	3
c) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	5
d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.....	5
e) Dopravní trasy.....	6
f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně. ....	6
g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.....	6
h) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	9
i) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby. ....	11
j) Postupné uvádění stavby do provozu. ....	14
k) Požadavky na výluky veřejné dopravy. ....	14
l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace. ....	14
m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby. ....	14
n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.....	14
o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.....	14
p) BOZP .....	14

## F1. Technická zpráva ZOV

### a) ÚVOD – základní informace o stavbě

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“
Místo stavby:	žst. Brno hlavní nádraží, k. ú. Staré Brno, Trnitá
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Projekt

**VZHLEDEM K TĚSNÉ KOORDINACI SE SOUVISEJÍCÍMI STAVBAMI, ZEJMÉNA STĚŽEJNÍ STAVBOU REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, JSOU NÍŽE UVEDENÉ ÚDAJE ORIENTAČNÍ, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY A ORGANIZACE STAVEB JSOU SOUČÁSTÍ STAVBY „REKONSTRUKCE ZAB. ZAŘ. V ŽST. BRNO HL.N.**

### b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.). Jedná se o mostní objekt v prostoru brněnského hlavního nádraží, most převádí celkem 6 kolejí. Při výstavbě je nutno brát zřetel na provoz v okolí mostu, kde vede silnice první třídy I/42 a souběžně probíhající stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n., investorem je SŽDC, s.o.“, „Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603 a Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“, investorem je SŽDC, s.o.“, „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n., investorem je SŽDC, s.o.“, „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova).“, investorem je SŽDC, s.o.“.

Stavební práce proběhnou na pozemcích ČD a mimodrážních investorů.

Vzhledem k tomu, že pod mostem prochází vozovka, je přístup k mostnímu objektu zajištěn. Převážná staveništní doprava ke spodní stavbě a k pohledu nosné konstrukce se uvažuje po silnici, k mostovce po kolejích.

Železniční trať stavby se nachází v náspu, uzavřeném opěrnými zdmi po obou stranách mostu. V koordinační situaci stavby (část C.2) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tyto plochy jsou navrženy koordinovaně se související stavbou rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny stavby.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především štěrku a recyklátu případně v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V situaci zařízení staveniště v měřítku 1:1000 (část I.5) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen modrou čarou, reprezentující hranici ČD. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky ČD, je tedy v dočasných záborech).

Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto pravená plocha bude zpevněna dle potřeby např. štěrkem (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatel, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

#### **ZS 1**

Situování plochy: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 142,90 na pozemku ČD, a.s. (pronajímatel BNSD a.s.)

Velikost: 4307 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Podél paty náspu z ulice Havlíčkovy.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

V případě nutnosti využití plochy pronajímatelem pozemku je nutné uvolnit plochu pro jeho potřeby.

## ZS 2

Situování plochy: v okolí mostu

Velikost:  $562 \text{ m}^2 + 124 \text{ m}^2 + 156 \text{ m}^2 + 133 \text{ m}^2 + 1000 \text{ m}^2 + 163 \text{ m}^2 + 242 \text{ m}^2 + 126 \text{ m}^2 + 5224 \text{ m}^2$

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: z ulice Opuštěné, Poříčí, Uhelné, Křídlovické, z přilehlých kolejí.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávajících kolejích nebo kolejích v novém stavu a silniční techniky po upraveném šterkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).

### c) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

### d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen.

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

V blízkosti staveniště se nachází podzemní či nadzemní vedení NN, VN. Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa. Nebude-li to možné, předpokládá projektant použití mobilní elektrocentrály.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např.

plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- **Telefony:**

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

**e) Dopravní trasy.**

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn v ose kolejí a po místních komunikacích (ulice Opuštěná, Uhelná, Poříčí).

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Náklady spojené s přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu mostu.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části C.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- Ulice Poříčí
- Ulice Uhelná
- Ulice Opuštěná
- Ulice Křídlovická

**f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

**g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**



Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel za stavby apod.). Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňují na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a



výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC D7/2 Organizace výlukových činností, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy dočasným pažením mezi kolejemi během jednotlivých etap výstavby. V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce (součást souvisejících staveb).

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místně příslušné operační středisko PO HZS SŽDC Brno v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

#### **h) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí a stávající nosná konstrukce budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

#### Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami (s ohledem na velkou vzdálenost stavby k obytné zástavbě se toto opatření nepředpokládá).

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu (s ohledem na velkou vzdálenost stavby k obytné zástavbě se toto opatření nepředpokládá).

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

i) **Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.**

Zahájení přípravy stavby: 01. 04. 2018

ROK 2018

Zahájení stavebních prací: 30. 04. 2018 (uzavření výhybky č. 107 do směru koleje k točně)  
07. 05. 2018 (uzavření kolejí č. U3, U6, U7)  
18. 06. 2018 (uzavření koleje k točně)  
16. 07. 2018 (uzavření kolejí č. 3b, 601)  
07. 05. 2018 (omezení provozu pod mostem)

Ukončení stavebních prací: 10. 12. 2018 (výluka tratě)

ROK 2019

Zahájení přípravy stavby: 02. 04. 2019

Zahájení stavebních prací: 09. 04. 2019 (výluka kolejí č. 1a, 2a, 4a)  
09. 04. 2019 (omezení provozu pod mostem)

Ukončení stavebních prací: 31. 10. 2019 (výluka tratě)

Ukončení stavby: 31. 10. 2019

**Postup výstavby – stavební postupy:**

**Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající sítě v okolí mostu za účasti zástupců správců jednotlivých sítí.**

Během výstavby bude ochráněn prostor pod mostem určený pro provoz vozidel a chodců zejména proti padajícím předmětům. Jako zábrana je uvažováno zaplachtování nebo desky či fošny připevněné k lešení nebo za dolní pásnice ocelové konstrukce, tam kde nebude potřeba spodní přístup k OK.

Stavební práce produkující hluk budou probíhat pouze přes den, tj. od 6:00 do 22:00.

Stavba je rozdělena na dvě etapy A pro rok 2018 a B pro rok 2019. Stavba proběhne v sedmi stavebních postupech v roce 2018 (vyloučené koleje 107, U3, U6, U7, 3b, 601) a v pěti stavebních postupech v roce 2019 (vyloučené koleje 4a, 2a, 1a), ve kterých budou vyloučeny uvedené koleje a rekonstruovány nosné konstrukce pod nimi.

**Podrobný stavební postup a harmonogram výstavby viz část F.4.**

#### Stavební postup A1 (rok 2018)

Budou sneseny koleje č. 5k až 603, demontovány nástupiště a proběhnou též zemní a bourací práce. Rekonstrukce bude probíhat na konstrukci K 01, K 02 a na K 03 pod nástupištěm č. 5. Práce na mostě budou probíhat v celém rozsahu, pod mostem zejména v prostoru u opěry O 01. Kolej č. 700 bude určena pro staveništní dopravu.

**Délka stavebního postupu je 13 týdnů.**

#### Stavební postup č. A0 (rok 2018)

V tomto stavební postupu budou probíhat přípravné práce zhotovitele, příprava staveniště, zakrytí konstrukce zespoďu, injektáž opěry O01, pročištění odvodňovacích otvorů v opěře.

**Délka stavebního postupu je 2 týdny.**

#### Stavební postup č. A1 (rok 2018)

V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení u koleje 612, sneseny koleje U3 a U6, postavení pizma a přichycení dolních pásnic hlavních nosníků, zakotvení hlavic sloupů pod nosníky 12\*, 13\*, 14\* k opěře O01, snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů) a odstranění výklenků, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), injektáž části opěry O02.

**Délka stavebního postupu je 5 týdnů.**

#### Stavební postup č. A2 (rok 2018)

V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení u koleje 601, snesena kolej 612, snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů), oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), rozebrání části závěrné zídky a úložných bloků, kotvení a betonáž nového úložného prahu se závěrnou zídou.

**Délka stavebního postupu je 2 týdny.**

#### Stavební postup č. A3 (rok 2018)

V tomto stavební postupu bude provedena injektáž zbylé části opěry O02, odřezání poškozených ztužujících křížů pod konstrukcí K01 u opěry O02, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), vrácení opravených koncových částí z mostárny, podlití úložných desek, izolace rubu opěr, dokončení přesahu NK za opěru, odstranění kotvení hlavic sloupů, ubourání a betonáž říms u koleje U3 a U6, zásyp za rubem pod provizorní kolejí U3, její vrácení (pro pohyb jeřábu) a pažení u této koleje.

**Délka stavebního postupu je 4 týdny.**

#### Stavební postup č. A4 (rok 2018)

V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení u koleje 1b, snesení kolejí 601 a 3b včetně železničního svršku, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů), rozebrání části závěrné zídky a úložných bloků, kotvení a betonáž nového úložného prahu se závěrnou zídou, vrácení opravených koncových částí z mostárny, podlití úložných desek, izolace rubu opěr, oprava dilatační spáry (viz 6.4 Nový stav – detaily).

**Délka stavebního postupu je 5 týdnů.**



#### Stavební postup č. A5 (28 dnů)

V tomto stavebním postupu proběhne dokončení opravy dilatační spáry, dokončení přesahu NK za opěru částí z předchozího stavebního postupu, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů), rozebrání části závěrné zídky a úložných bloků, kotvení a betonáž nového úložného prahu se závěrnou zídou.

**Délka stavebního postupu je 4 týdny.**

#### Stavební postup č. A6 (42 dnů)

V tomto stavebním postupu bude provedeno vrácení opravených koncových částí z mostárny, podlití úložných desek, izolace rubu opěr, dokončení přesahu NK za opěru, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), odstranění pižma, zásypy za rubem včetně ZKPP (objekt mostu). Zašterkování kolejového lože, osazení svršku, směrová a výšková úprava koleje v oblasti kolejí U3, U6, 612, 601, 3b jsou předmětem stavby „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.“, očištění a obnova PKO na litinových podpěrách, doplnění a oprava poškozených krytů hlavic a pat.

**Délka stavebního postupu je 5 týdnů.**

#### Stavební postup č. B1 (rok 2019)

V tomto stavebním postupu proběhne zakrytí konstrukce zespodu, pažení u koleje 4a, postavení pižma a přichycení dolních pásnic hlavních nosníků, zakotvení hlavic sloupů pod nosníky 4\*, 5\*, 6\* k opěře O01, snesení koleje 1b a 2a, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů), rozebrání části závěrné zídky a úložných bloků, kotvení a betonáž nového úložného prahu.

**Délka stavebního postupu je 4 týdny.**

#### Stavební postup č. B2 (rok 2019)

V tomto stavebním postupu bude provedena oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), betonáž nového úložného prahu se závěrnou zídou, vrácení opravených koncových částí z mostárny, podlití úložných desek, izolace rubu opěr, dokončení přesahu NK za opěru částí, zásypy za rubem včetně ZKPP (objekt mostu), zašterkování kolejového lože, osazení svršku, směrová a výšková úprava koleje v oblasti koleje 1b.

**Délka stavebního postupu je 9 týdnů.**

#### Stavební postup č. B3 (rok 2019)

V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení u koleje 1b, snesení koleje 4a, oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), snesení části nosné konstrukce a odvoz do mostárny (viz F.2 Schéma časových postupů), rozebrání části závěrné zídky a úložných bloků, kotvení a betonáž nového úložného prahu se závěrnou zídou, vrácení opravených koncových částí z mostárny, podlití úložných desek, izolace rubu opěr, dokončení přesahu NK za opěru, dokončení přesahu NK za opěru částí, ubourání a betonáž říms u koleje 4a, zásypy za rubem včetně ZKPP (objekt mostu).

**Délka stavebního postupu je 7 týdnů.**

#### Stavební postup č. B4 (rok 2019)

V tomto stavebním postupu bude provedena oprava odkryté konstrukce pod snesenými kolejemi (výměna puklovek, obnova PKO provedení nového odvodnění), očištění a obnova PKO na litinových podpěrách, doplnění a oprava poškozených krytů hlavic a pat.

**Délka stavebního postupu je 4 týdny.**

#### Stavební postup č. B5 (14 dnů)

V tomto stavební postupu bude provedeno zašterkování kolejového lože, osazení svršku, směrová a výšková úprava koleje v oblasti kolejí 2a a 4a, odstranění zakrytí konstrukce, přespárování spodní stavby, dokončovací práce v okolí mostu, odstranění zařízení staveniště.

**Délka stavebního postupu je 2 týdny.**

**j) Postupné uvádění stavby do provozu.**

Stavba je rozdělena na dvě etapy, v každé bude dokončena jedna část konstrukce a uvedena do zkušební provozu. V první etapě v roce 2018 bude uvedena do provozu část konstrukce pod kolejemi v okolí nástupišť číslo 5 a 6. Zbýlá část konstrukce bude uvedena do provozu v následujícím roce 2019.

**k) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky železniční dopravy

Silniční doprava:

Stavební práce v jednotlivých SP si vyžádají částečné uzavírky. Tyto uzavírky byly předjednány s vlastníkem komunikace.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Součástí dokumentace je schéma vedení dopravních proudů pod mostem.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

**l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.**

Této stavby se netýká.

**m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.**

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

**n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.**

Staveniště bude oploceno a nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

**o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.**

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

**p) BOZP**

Plán BOZP je řešen v příloze 1 části B.

Vypracoval:

Ing. Petr Libosvár

EXprojekt s.r.o.